



FEDERACION ARGENTINA DE VUELO LIBRE

Formulario Examen Práctico Licencia Cat.: de Piloto de

DATOS PERSONALES

APELLIDO:

NOMBRES:

D.N.I.:

DATOS PARA USO EXCLUSIVO DEL EXAMINADOR

ARMADO	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
PREPARACION	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
CHEQUEO DEL EQUIPO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
MANEJO EN TIERRA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
CHEQUEO PREVUELO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

REP. ARMADO	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
PREPARACION	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
CHEQUEO DEL EQUIPO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
MANEJO EN TIERRA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
CHEQUEO PREVUELO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

DESPEGUE	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
SELECCIÓN DEL MMTO.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
DESPEGUE	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
TRANSICIÓN	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

REP. DESPEGUE	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
SELECCIÓN DEL MMTO.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
DESPEGUE	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
TRANSICIÓN	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

TRANSICIÓN	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
VEL. < PÉRDIDA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
VEL. TRIM	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
VEL. > TRIM	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
VEL. MAX.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

REP. TRANSICIÓN	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
VEL. < PÉRDIDA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
VEL. TRIM	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
VEL. > TRIM	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
VEL. MAX.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

MANIOBRAS	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
360° ENCADENADOS	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
720° ESCARPADOS	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

REP. MANIOBRAS	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
360° ENCADENADOS	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
720° ESCARPADOS	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

Notas

Las maniobras deben realizarse cerca de la zona de observación y comenzarse en el eje y altura determinado por el Examinador.

Examinador: Completar los casilleros **SI - NO** con el resultado que corresponda.



FEDERACION ARGENTINA DE VUELO LIBRE

Formulario Examen Práctico Licencia Cat.: de Piloto de

DATOS PERSONALES

APELLIDO:

NOMBRES:

D.N.I.:

DATOS PARA USO EXCLUSIVO DEL EXAMINADOR

DEST. Y APROX.	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
SELECCIÓN DEL CUAD.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
MANIOBRAS DE DEST.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
MANIOBRA DE APROX.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
FINAL	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

REP. DEST. Y APROX.	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
SELECCIÓN DEL CUAD.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
MANIOBRAS DE DEST.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
MANIOBRA DE APROX.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
FINAL	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

ATERRIZAJE	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
TRANSICIÓN	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
ESTILO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
PRESICIÓN	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
MANIOB. POST. ATERR.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

REP. ATERRIZAJE	APROBADO	FECHA	LUGAR	EXAMINADOR	OBSERVACIONES
TRANSICIÓN	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
ESTILO	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
PRESICIÓN	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			
MANIOB. POST. ATERR.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	/ /			

Notas

Las maniobras deben realizarse cerca de la zona de observación y comenzarse en el eje y altura determinado por el Examinador.

Examinador: Completar los casilleros **SI - NO** con el resultado que corresponda.



FEDERACIÓN ARGENTINA DE VUELO LIBRE
Examen Práctico - Licencia de Piloto de Aladelta

LICENCIA: Nivel Básico

Fecha de Examen: 15 y 16 de Julio de 2006

El Examen se divide en seis fases, a saber:

- 1- Armado
- 2- Despegue
- 3- Transición
- 4- Maniobra
- 5- Destrucción
- 6- Aterrizaje

Cada una de las fases posee determinados puntos a evaluar, cada uno de estos será evaluado por el Examinador y su asistente.

El mínimo de vuelos a realizar es de 2 (dos). En el caso de no aprobar alguno de los Ítems, podrá repetir la maniobra en una ocasión más, es decir, cada maniobra puede ser ejecutada en un máximo de 2 veces.

El plan de vuelo debe ser declarado por el piloto y cumplido al pie de la letra sin necesidad alguna de supervisión por parte del examinador y/o su asistente.

Los Ítems a evaluar son los siguientes:

1- Armado

- a- Armado y chequeo prevuelo del equipo completo (Ala, arnés, paracaídas, casco e instrumentos en el caso de utilizarlos)
- b- Demostrar buen manejo en tierra del equipo
- c- Demostrar procedimiento para verificar que el piloto esté colgado, con las perneras puestas y casco abrochado

2- Despegue

- a- Selección del momento de despegue.
- b- Despegue agresivo (pasos largos y con potencia) sin asistencia y con control lateral y de picada. Los despegues con baja velocidad y/o inestables no serán considerados adecuados.
- c- Correcciones precisas y bien realizadas de ser necesario.
- d- Transición suave a la barra.



FEDERACIÓN ARGENTINA DE VUELO LIBRE
Examen Práctico - Licencia de Piloto de Aladelta

3- Transición

- a- Control de trayectoria a diferentes velocidades (cerca de la pérdida, trim, entre trim y $V_{m\acute{a}x}$ y/o a Velocidad máx.) durante un tramo de por lo menos 150 metros. La selección de las velocidades a evaluar queda a criterio del Examinador. Dependiendo de las condiciones climáticas puede hacerse en dos vuelos.
- b- El piloto debe demostrar habilidad para diferenciar velocidad aire de velocidad suelo.

4- Maniobras (dependiendo de las condiciones climáticas las maniobras pueden ser realizadas en dos vuelos)

- a- Giro de 360° hacia un lado encadenado con uno hacia el otro lado saliendo en la misma trayectoria que traía.
- b- Giro de 720° escarpado saliendo en la misma trayectoria que traía.

5- Destrucción y aproximación

- a- Elección del cuadrante para destrucción
- b- Maniobras de destrucción (giros de 360° en función del cuadrante elegido)
- c- Realizar aproximación (Maniobra Inicial-Básica-Final) guardando distancias seguras y márgenes de velocidad apropiados.
- d- Entrar en Final con control total de trayectoria y velocidad.

6- Aterrizaje

- a- Transición suave de la barra a los laterales de trapecio sin perder el control del ala ni variar su velocidad.
- b- El piloto debe demostrar habilidad para diferenciar velocidad aire de velocidad suelo.
- c- Aterrizaje con Estilo y Precisión dentro de los 2/3 de la pista con viento de frente.
- d- Bajar el ala y descolgarse
- e- Chequeo del tráfico
- f- Llevado del ala hasta la zona de desarmado
- g- Procedimiento de desarmado

.....
Nombre y apellido

.....
Firma